

***В. С. Бедрин***

**МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА РАССЛЕДОВАНИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРЕСТУПЛЕНИЯ НА ПЕРВОНАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ  
В СИТУАЦИИ, КОГДА ЛИЦО, ЕГО СОВЕРШИВШЕЕ, СКРЫЛОСЬ С МЕСТА ПРЕСТУПЛЕНИЯ**

В статье рассматриваются современные методы познания и условия их применения в процессе алгоритмизации расследования дорожно-транспортных преступлений на основе положений теории моделирования.

*Ключевые слова:* алгоритм, алгоритмизация, дорожно-транспортное преступление, модель, моделирование, лицо.

***V. S. Bedrin***

**MODELING OF THE ROAD TRAFFIC ACCIDENT INVESTIGATION PROCESS  
AT THE INITIAL STAGE IN THE SITUATION, WHEN A CRIMINAL FLED THE CRIME SCENE**

In the article modern methods of cognition and conditions of their application in algorithmization of the road traffic accident investigation on the basis of modeling theory provisions are analyzed.

*Keywords:* algorithm, algorithmization, road traffic accident, model, modeling, individual.

Процесс расследования дорожно-транспортного преступления (ДТП) в ситуации, когда лицо, его совершившее, скрылось с места ДТП, характеризуется следующими факторами:

— дефицитом криминалистической информации, в условиях которого необходимо принимать оптимальные решения о стратегии, приемах и средствах предварительного следствия как по уголовному делу в целом, так и по производству отдельных следственных действий и оперативно-разыскных мероприятий;

— необходимостью профессиональной и психологической адаптации следователей и работников дознания к имеющимся методикам расследования ДТП с учетом особенностей данной ситуации;

— умением следователей использовать результаты решения экспертных задач (судебных экспертиз) для объективного и полного расследования ДТП.

В целях внедрения и использования методов и средств математического моделирования в процесс расследования преступлений

рассматриваемой категории необходима алгоритмизация их расследования на основе положений теории моделирования, последующая машинная реализация которой может быть осуществлена следующими способами:

— разработка или адаптация уже имеющихся интеллектуальных, например экспертных, систем;

— применение более доступных программных продуктов, построенных на основе функционального программирования, например автоматизированных систем управления.

Применение компьютерной техники для решения той или иной задачи предполагает:

1) разработку модели (моделирование) объекта изучения, представленной в определенной форме (математической, информационно-логической, словесной, графической);

2) построение на основе разработанной модели алгоритма решения задачи (алгоритмизация);

3) разработку компьютерной программы (программирование) решения созданного алгоритма и ее тестирование.

Для начала разработки модели необходимо выполнение следующих условий:

— высокий уровень правосознания следователей и работников дознания, владение и умение квалифицированно применять нормы действующего законодательства в целях решения задач предварительного следствия;

— наличие упорядоченных первичных данных об изучаемом событии;

— знание средств, способов и приемов познания изучаемого события;

— возможность сознательного и планомерного управления и изменения количественного и качественного состава модели, например посредством постановки мысленных экспериментов.

Процесс моделирования расследования ДТП представляет собой довольно емкую задачу. Это связано с тем, что на практике следователи и работники дознания недостаточно владеют законами, регламентирующими процесс производства предварительного расследования, количественное и формализованное описание элементов которого сопряжено с определенными трудностями, а иногда вовсе невозможно.

К процессу расследования ДТП при разработке его модели необходимо подходить как к системе, компонентами которой выступает совокупность взаимосвязанных элементов, объединенных для выполнения определенных задач, — установление всех обстоятельств совершения ДТП и наличия причинной связи между нарушениями Правил дорожного движения и (или) эксплуатации транспортного средства и наступившими общественно опасными последствиями.

Рассматривая процесс расследования ДТП как систему, можно выделить следующие ее подсистемы и элементы:

— наличие множества информационных потоков, выражающихся в дорожной обстановке на месте совершения ДТП, а также в наличии пострадавшего (трупа), следов ТС и иных

объектов, показаний очевидцев и заключений экспертов;

— механизм развития ДТП, существенная роль в котором отводится особенностям функционирования звеньев системы «участник дорожного движения — транспортное средство — дорожная обстановка — внешняя среда» в данном дорожном событии;

— стадийность процесса расследования ДТП;

— наличие перечня обстоятельств, подлежащих установлению.

Данный перечень не является исчерпывающим, тем не менее такой системный подход к расследованию ДТП позволит воспринимать процессы и явления, связанные с дорожным событием, в их взаимосвязанности, единстве и целостности, обеспечит следователей и работников дознания конструктивными способами и методами описания и исследования данных явлений.

Процесс моделирования системы расследования ДТП нужно начинать с определения цели разработки модели, на основе которой затем определяются границы моделирования, а также требуемый уровень конкретизации моделируемых процессов, т. е. их количественный и качественный состав. Последнее позволит отойти от возможно неточно определенных из-за недостатка первичных данных аспектов функционирования системы расследования ДТП. Кроме того, при описании системы расследования преступлений данной категории должны быть обозначены критерии оценки ее эффективности и возможных ее вариантов, появление которых связано с внесением изменений в функционирование системы на основе оценивания решений, получаемых на выходе модели. Очень важно при построении такого рода модели обозначить перечень нормативно-процессуальных регламентаций процесса расследования ДТП, так как они, несомненно, будут определенно сказываться на процессе построения модели. Решения, получаемые на выходе модели, следует подвергать изучению и всестороннему анализу. И только после этого на их основе могут быть выработаны рекомендации, содержащие основные решения, условия и

порядок их реализации в реальном процессе расследования ДТП.

Моделированию должны подлежать следующие стороны процесса расследования ДТП:

— реконструирование механизма имевшего место дорожного события, действий или бездействия его участников в целях установления, где, на каком этапе и в чем проявилась их преступная небрежность или самонадеянность, были ли реальные возможности предотвратить наступление общественно опасных последствий [1, с. 172];

— деятельность следователей и работников дознания на подготовительном и первоначальном этапах расследования.

Представляется, что именно моделирование является эффективным методом творческой деятельности и способно обеспечить создание четкого и высокоэффективного алгоритма действий следователей и работников дознания, охватывающего все стороны их деятельности на первоначальном этапе расследования ДТП, в ситуации, когда лицо, его совершившее, скрылось с места преступления.

### **Список библиографических ссылок**

1. Суворов Ю. Б. Теоретические и методические проблемы комплексного экспертного исследования системы «водитель — автомобиль — дорога» при расследовании дорожно-транспортных происшествий: дис. ... д-ра юрид. наук. М., 1994.

© В. С. Бедрин, 2009