

В. И. Косяченко

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ПРИКЛАДНОЙ ГОТОВНОСТИ СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

В статье изучен арсенал средств физической подготовки, который используется сотрудниками ДПС в процессе задержания правонарушителей, показаны недостатки физической подготовки сотрудников милиции.

Ключевые слова: физическая подготовка сотрудников ОВД, профессиональная деятельность, служебно-боевые задачи, экстремальные условия.

V. I. Kosyachenko

ELEMENTS OF PROFESSIONALLY APPLIED TRAINING OF TRAFFIC MILITIA OFFICERS

The author focuses on the means of physical training used by traffic militia officers while detaining lawbreakers and shows the drawbacks of militia officers' physical training.

Keywords: law enforcement officers' physical training, professional occupation, service combat tasks, extreme conditions.

В последние годы, по данным МВД Российской Федерации, повышается число сопротивлений сотрудникам дорожно-патрульной службы в процессе выполнения оперативно-служебных задач [1; 2]. С. В. Непомнящий [3] объясняет это нерешительностью милиционеров, низким уровнем реализации их физических способностей и недостаточным уровнем сформированности профессионально значимых двигательных умений и навыков в экстремальных условиях.

Необходимость разработки научно обоснованных рекомендаций, позволяющих эффективно решать служебно-боевые задачи при задержании водителей-правонарушителей, обусловила актуальность данной статьи.

По данным анкетирования 72 сотрудника дорожно-патрульной службы в возрасте 23—50 лет, только 5,6 % респондентов отметили, что им не приходилось бывать в экстремальных ситуациях служебной деятельности. Это в основном молодые сотрудники дорожно-

патрульной службы, которые имели стаж работы в органах внутренних дел до одного года. 20,8 % опрошенных отмечали пребывание в экстремальной ситуации всего один раз, а большинство (73,6 %) респондентов указали на регулярность стрессовых ситуаций в процессе выполнения задач служебно-боевой деятельности.

34,7 % сотрудников дорожно-патрульной службы применяли приемы самбо в процессе задержания правонарушителей, в основном это милиционеры, имеющие спортивные разряды по единоборствам.

Треть (33,3 %) сотрудников дорожно-патрульной службы отметили применение огнестрельного оружия. В основном это осуществлялось при угоне автотранспорта (62,5 %), непосредственном преследовании нарушителя (20,8 %), употреблении наркотиков (16,5 %), нарушении особого режима чрезвычайной обстановки (4,2 %).

Задержание водителей-нарушителей на дорогах часто происходит в присутствии людей.

Одни водители (46,1 %) выполняют все требования сотрудника дорожно-патрульной службы, другие (42,4 %) выражают недовольство, но вынуждены ему подчиниться, третьи (8,2 %) оказывают активное физическое сопротивление при предъявлении нарушений правил дорожного движения, а четвертые (3,3 %) пытаются скрыться, не останавливаясь на требования сотрудника дорожно-патрульной службы.

Погоня за нарушителем, как правило, заканчивается его задержанием (83,3 %), которое в основном носит силовой характер. Успешность задержания во многом зависит от уровня сформированности профессиональных качеств сотрудника милиции.

В процессе задержания правонарушителей 26,4 % сотрудников дорожно-патрульной службы испытывают страх, 23,6 % — растерянность, 16,7 % — гнев, 9,7 % — ненависть, и только 23,6 % милиционеров отмечают спокойствие и хладнокровие. Такое соотношение контингента дает основание считать, что сотрудники дорожно-патрульной службы в экстремальной ситуации не уверены в своих силах, не обладают высоким уровнем профессиональной подготовки. Опыт работы в органах внутренних дел и уровень психофизической подготовленности — наиболее важные факторы в поведенческих действиях сотрудников милиции в экстремальной ситуации.

По мнению большинства (95,8 %) респондентов, решительность и смелость, выдержка и самообладание, собранность и настойчивость в реализации принятого решения, уверенность в своих силах — важные морально-волевые качества, сформированность которых позволяет успешно решать служебно-боевые задачи в экстремальной ситуации на дорогах. Сотрудники дорожно-патрульной службы считают, что находчивость, быстрота мышления и правильность выбора решения могут существенно позитивно повлиять на процесс задержания правонарушителя.

В основном опытные и физически

подготовленные сотрудники дорожно-патрульной службы испытывают боеготовность в процессе конфликтной ситуации с нарушителем дорожного движения. 30,6 % респондентов отметили, что им не хватало уровня развития координационных способностей и быстроты в процессе выполнения служебно-боевых задач в экстремальной ситуации, 19,4 % сотрудников милиции указали на недостаток выносливости, а 16,7 % — силовых способностей.

Только треть анкетированных (33,3 %) отметили достаточность развития своих физических способностей для экстремальной ситуации задержания правонарушителей. Этот контингент — сотрудники милиции, регулярно занимающиеся спортом.

Многие респонденты отмечают, что им не хватило навыков приемов рукопашного боя при обезоруживании преступника, если он был вооружен: пистолетом — 69,4 %, ножом — 58,3 %, палкой — 40,3 %, другими предметами — 31,9 %. По мнению сотрудников дорожно-патрульной службы, у них не сформированы на должном уровне навыки тактической готовности в следующих видах служебно-боевой деятельности: при преследовании — 45,8 %, сближении с нарушителем — 41,7 %, массовых беспорядках — 37,5 %, угрозе угона автотранспорта — 27,8 %, оцеплении — 13,9 %.

При задержании правонарушителей сотрудники дорожно-патрульной службы в основном использовали удары рукой (62,5 %), выполняли подножки (59,7 %) и болевые приемы (загиб руки за спину — 31,9 %, перегибания локтя через предплечье — 23,6 %). Обыск правонарушителя многие сотрудники милиции проводят в положении лежа.

Сотрудники дорожно-патрульной службы, имеющие высокий уровень специальной физической подготовленности, используют специфические приемы рукопашного боя в зависимости от ситуации, а другие сотрудники — по мере сформированности навыков рукопашного боя.

По мнению респондентов, наиболее

оптимальны следующие способы защиты от неожиданного удара: блоки — 58,3 %, уходы — 40,3 %, уклоны — 22,2 %, повороты — 19,4 %, захваты — 11,1 % (могли выбирать до двух способов). Результаты ответов на данный вопрос также несколько различаются у различного контингента сотрудников дорожно-патрульной службы. У лиц, имеющих высокий уровень физической подготовленности, доминируют захваты и блоки, а у сотрудников с низким уровнем развития физических способностей — уклоны и уходы. Безусловно, эти особенности физической подготовленности сотрудников милиции используют правонарушители. Неуверенность в своих силах, тревога и растерянность сотрудников милиции негативно влияют на результативность задержаний правонарушителей.

По мнению 38,8 % опрошенных молодых сотрудников дорожно-патрульной службы, уровень профессиональной подготовки, полученный ими в процессе обучения, не обеспечивает эффективное решение оперативно-служебных задач. К основным трудностям первоначального периода работы в органах милиции 43,5 % выпускников относят отсутствие практического опыта, 23,9 % — недостаточные навыки самостоятельных действий на месте дорожно-транспортного происшествия, 17,4 % — неумение применять теоретические знания на практике, 10,9 % — недостаточное умение общаться с гражданами, 4,3 % — отсутствие навыков оформления административных материалов и документов.

Таким образом, результаты анкетного опроса свидетельствуют о том, что специальная физическая подготовленность значительной части сотрудников милиции не в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к ним в процессе несения службы в подразделениях дорожно-патрульной службы.

Результаты нашего исследования свидетельствуют о серьезных проблемах в подготовке сотрудников дорожно-патрульной службы, о необходимости внесения

существенных изменений, добавлений и корректировок в учебный процесс в специальных заведениях МВД России и практическую деятельность соответствующих подразделений.

Список библиографических ссылок

1. Бубела В. А. Комплексное применение средств и методов специальной физической подготовки в учебном процессе курсантов образовательных учреждений МВД России: автореф. дис. ...канд. пед. наук. М., 2003.
2. Калашников А. Ф. Проблема физической и психофизической подготовки специалистов для подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции России. Орел, 1997.
3. Непомнящий С. В. Физическая подготовка сотрудников органов внутренних дел. Волгоград, 2000.

© В. И. Косяченко, 2010